

Manuele Versnellingsbak & Achterbrug G70

Nulon Versnellingsbak en Achterbrug Behandeling (G70) met PTFE biedt maximale smering en antislijtage bescherming aan de oppervlakken van lagers en van alle soorten tandwielen (spiraalvormige, conische en wormvormige). Nulon G70 combineert een evenwichtige mix van Polytetrafluorethyleen (PTFE) met andere extreme druk en anti-corrosie verbindingen. Nulon G70 is geschikt voor gebruik met alle versnellingsbak synchromeshringen en beperkte slijp onderdelen.

De PTFE deeltjes in Nulon G70 variëren van 0,4 tot 40 micron. De kleinere deeltjes, impregneren in de wrijvingsoppervlakken onder invloed van druk en temperatuur, waardoor de wrijving vermindert en er restsmering ontstaat die ook de corrosieweerstand verhoogt zelfs tijdens lange periodes van stilstand. De grotere PTFE deeltjes circuleren met de normale versnellingsbakolie en fungeren als kussentjes tussen de tandoppervlakken, hierdoor ontstaat een enorme vermindering van putjes (pitting) op de tanden. Dit schokdempende effect is belangrijk voor het verminderen van het lawaai veroorzaakt door kleine onregelmatigheden van de tandoppervlakken die verantwoordelijk zijn voor de algemeen voorkomende "zingende" differentieel.

Veel moderne versnellingsbakken schakelen slecht als de versnellingsbak koud is. Hierdoor bevelen een aantal fabrikanten een lichtere graad van olie aan, zoals in sommige gevallen automatische transmissieolie (ATF). Deze lichtere oliën bieden superieur schakelen maar hebben een verhoging van de kosten tot gevolg door kortere levensduur van tandwielen en lagers, omdat de lagere viscositeit olie niet beschikt over voldoende EP (extreme druk) bescherming. Nulon G70, als gevolg van het EP kenmerken, zal de bescherming aanzienlijk verbeteren, evenals beter en soepeler schakelen.

Opmerking: G70 is geschikt voor alle versnellingsbakken met inbegrip van de personen auto's, vrachtwagens en industriële tandwielkasten.

G70 is ook compatibel met, en geschikt voor gebruik met, automatische transmissie vloeistof en motorolie, indien zij door de fabrikant het aanbevolen smeermiddel zijn voor manuele versnellingsbakken.

Voordelen:

- Verminderde wrijving en slijtage
- Soepeler schakelen
- Stillere werking
- Verlengde levensduur van onderdelen
- Gereduceerd olielekken
- Verbeterde extreme druk bescherming
- Restsmering na lange rustperiodes
- Bescherming tegen corrosie
- Verminderde bedrijfstemperatuur
- Lager energieverlies

Gebruiksaanwijzing:

Voeg de vereiste hoeveelheid G70 (volgens de toepassingstabel) toe aan de versnellingsbak of achterbrug. Herhaal de toepassing bij elke vervanging van de olie.

Waarschuwing: G70 niet gebruiken in automatische transmissies.

Dosering:

- Tot 8 liter olie - 125 ml per 2 liter toevoegen
- Boven 8 liter olie - Voeg toe 500 ml + 3% van de rest van het volume.

Opmerking: Nulon G70 is geschikt voor gebruik in Laycock overdrive systemen zoals gebruikt in MG's en Triumph.

Typische eigenschappen:

TESTEN	ASTM	Nulon G70
Kleur	Visueel	Crème
Vlampunt, COC, ° C	D92	182
Schuimkenmerken	D892	Nihil
Viscositeit @ 40 °C, cSt	D445	953.52
Viscositeit @ 100 °C, cSt	D445	162.22
Viscositeitindex	D2270	574
Dichtheid, Kg/L	D1298	0.9825
Vloeipunt, ° C	D97	-18
Smeltpunt van PTFE, ° C	D1457	> 325

Verpakking:

Art nr. G70 23070

125 ml tube (20 per karton)

Art nr. G70-250 23071

250 ml tube (6 eenheden per doos)



HIGH-TECH SMEERSTOFFEN / LUBRIFIANTS